

Wykonane roboty drogowe 07 - 12.08.2017 TYDZ 32 i 14 - 20.08.2017 TYDZ. 33

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
31+600-31+800, MS30.0	Wykop	m3	8150	75%
38+340-38+400	Wykop (rowy)	m3	120	100%
Ł1, Ł4, DD14	Przygotowanie podłoża pod zjazdy	szt.	4	100%
37+640-37+760 L i P; 37+880 - 37+900 L i P; DK7 WR 0+370 - 0+474	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 15 cm KR1-6	m2	6440	100%
DK7 WR 0+474-0+495; 0+567-0+585	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem gr 25 cm KR1-6	m2	400	100%
30+550-30+650 L, 31+350-31+400 L, 31+800-31+900, 32+160-32+290, 38+400-38+500, DD15, DD16, DD18,	Profilowanie rowów i skarp	m	900	100%
32+530-32+650, 37+860-37+940, 38+340-38+400, DD21	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	1910	100%
29+330-29+450	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	70	100%
31+154-32+290, 32+530-32+650	Nasyp uszlachetniony	m3	1710	31%
38+220-38+340	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	450	100%
pas rozdziału 28+681-28+723	Ustawienie barier betonowych H2/W5/A	m	42	100%
S7 km 38+660 38+800 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	700	100%
S7 km 29+320 - 29+460 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	9200	100%
S7 km 28+900 - 29+300 P; Ł4	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	2400	100%
S7 km 28+600 - 29+300 P; Ł4	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	15880	75%
S7 km 33+900 - 34+260 L + przejazd awaryjny	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	5250	26%
S7 29+880-29+900 L	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	mb	20	100%
DD16 0+730-0+820 P, 0+800-0+830 P,L, DD16 0+900-0+940 P,L, 1+160-1+210 L, 1+160-1+197 P, DD16 1+310-1+390 P,L, 1+310-1+390 L, 1+450-1+470 P, 1+440-1+470 L	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	500	33%
S7 32+850-32+920, 33+170-33+190, 33+570-33+590; 29+790-29+810, 30+390-30+410, 30+690-30+710, 30+990-31+010, S7 33+888-33+917, 34+120-34+140, 34+700-37+720, 35+340-35+360, 35+720-35+800, DD16 1+160-1+210 L, 1+160-1+197 P, DD16 1+310-1+390 P,L, 1+310-1+390 L, 1+450-1+470 P, 1+440-1+470 L, S7 36+270-36+291, 36+720-36+740, 37+130-37+150	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	700	70%
31+300-31+400 P, 29+400-29+500 L; 29+600-29+800 L, 29+800-30+000 L, 31+000-31+300 pas rozdziału, 35+000-35+900 L; S-7 km 29+500 - 29+600 L; 29+450 - 31+100 (pas dzielący); 32+820 - 33+200 L	Humusowanie (skarpy)	m2	12000	100%
Węzeł Rychnowo	Ustawienie tablic prowadzących U-3a	szt.	23	100%
MOP L wjazd dla poj. Z mat. Niebezpiecznymi	Wykonanie nawierzchni betonowych, w-wa górna, gr. 22 cm	m2	943	100%
MOP P wjazd dla poj. Z mat. Niebezpiecznymi	Wykonanie nawierzchni betonowych, w-wa górna, gr. 22 cm	m2	862	100%
PE-20	Wykonanie skrzydełek	szt.	2	100%
PE-18, PE-19	Wykop pod fundament	m3	550	55%
PE-20, PE-18	zasyпка inżynierska	m3	85	100%
PE-18, PE-19	Betonowanie fundamentu	m3	50	50%
PE-16, PE-17	Ułożenie skarpowego ścieku korytkowego	m3	60	100%
Z24	Platforma wyrównawcza	m3	630	100%
S-7 km: 38+250 - 38+340; 38+570 - 38+670	Geomaterac	m2	7600	100%